

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Projekt oznakowania docelowego

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- Zlecenie od Zamawiającego
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wizja w terenie w czasie trwania dnia targowego

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji handlu i ruchu na terenie Targowiska Miejskiego przy ul. Plac Targowy, Moniuszki i Kupieckiej w Strzelcach Opolskich. Zakres opracowania obejmuje wyznaczenie sektorów i miejsc handlowych, blokadę wjazdu na plac poza wyznaczoną drogą wjazdową poprzez ustawienie słupków i blokad wjazdowych podziemnych chowanych.

3. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym na Targowisku Miejskim brak jest wyznaczonych miejsc handlowych. Sprzedawcy ustawiają swoje kramy i pojazdy w sposób mało uporządkowany i mocno utrudniony do ewidencji i poboru opłat. Wjazd na targowisko odbywa się kilkoma istniejącymi włączeniami do ulic a także poprzez miejsca postojowe otaczające targowisko. Ruch pieszych pomiędzy straganami odbywa się w sposób niezorganizowany a klienci nie posiadają informacji o lokalizacji wybranych stoisk handlowych przez co są zmuszeni do poszukiwania określonych produktów i handlowców.

4. Sposób rozwiązania organizacji ruchu i handlu

Docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie w związku ze zmianami w zagospodarowaniu miejsc handlowych, sposobu poboru opłat oraz w celu uniemożliwienia wjazdu na plac poprzez wjazdy niekontrolowane i miejsca postojowe. W związku z powyższym całość placu zostaje wygradzona poprzez zamontowanie słupków przeszkodowych U-2a w rozstawie 2 m, słupki wystające 60 cm powyżej terenu. Wjazd na plac odbywać się będzie dwoma wjazdami głównymi wyposażonymi w chowane blokady ziemne. Punkty poboru opłat zostaną zlokalizowane przy wjazdach głównych. Organizacja handlu odbywać się będzie w wyznaczonych sektorach i miejscach handlowych o wymiarach 3 m*3 m. Sektory będą oznakowane tabliczkami pionowymi a miejsca handlu oznakowaniem poziomym grubowarstwowym wraz z ponumerowaniem.

Tabliczki znaków pionowych typu średniego z folią II generacji, słupki średnicy nie mniejszej niż 60 mm. Lica tabliczek powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Słupki U-2a zostaną wykonane jako stalowe, ocynkowane i zabezpieczone lakierem proszkowym, malowane na kolor

biały. Czerwone pasy wyklejone folią odblaskową pierwszej generacji. Górna część słupka zabezpieczona jest kapslem, którego zadaniem jest ochrona słupka przed dostawaniem się wody oraz innych zabrudzeń. Średnica słupka 60 mm, wysokość całkowita 110 cm, wysokość po zamontowaniu 0,6 m. U zbiegu ulic Pl. Targowy i Kupieckiej zastosować 12 szt słupków szybko demontowalnych. Na wjazdach głównych zostaną zamontowane podwójne podziemne zapory drogowe. Zapora drogowa ręczna do blokowania wjazdów, odporna na uderzenia i akty wandalizmu. Otwieranie za pomocą klucza wspomaganie sprężyną gazową, zamykanie po wciśnięciu stopą i zamknięciu spersonalizowanym kluczem. Wymiary zapory wysokość 36 cm szerokość 46 cm po opuszczeniu brak wystających elementów.

Jako oznakowanie poziome zastosowano malowanie farbami chlorokauczukowymi drogowymi o szerokości linii 10 cm.

Projektowane rozwiązania umożliwią:

- a) zorganizowany pobór opłat na wjazdach głównych
- b) pobór opłat za konkretne wynajęte pola handlowe bez konieczności dokonywania pomiarów zajętego terenu przez stragan i pojazd
- c) uniemożliwienie wjazdu na plac w sposób inny niż wjazdy główne
- d) uniemożliwienie wjazdu na plac poza godzinami wyznaczonymi przez administratora
- e) umożliwienie kupcom rezerwacji konkretnych pól handlowych w sektorach
- f) umożliwienie kupcom reklamowania swoich produktów poprzez wskazanie lokalizacji miejsca handlu w sektorze i numerze pola
- g) uporządkowanie miejsc handlowych
- h) uporządkowanie ruchu pieszego klientów

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski